

一 般 質 問 通 告 書

令和 7 年 5 月 7 日

議 会 議 長 様

議席番号 8 番

議員氏名 上 田 聡

質 問 事 項	質 問 要 旨	指 定 答 弁 者
1. 町はデマンド交通に対する需要をどれだけ把握しているのか	「誰もが安心してくらせる杉戸町をつくる会（以下、「つくる会」）」が主催して2024年2月4日に高野農村センターで開かれた、「デマンド交通学習会」には約50名が参加した。 また、「つくる会」が実施して同年の8月23日に町長に提出した「デマンド交通の導入と巡回バスの運行改善」を求める署名は約4200筆にも達した。 さらに、今年4月13日にカルスタすぎとにて「つくる会」主催で開かれた「地域公共交通の学習会」には30名が参加した。 そして5月2日、デマンド交通の実証運行などをテーマにカルスタすぎとで開かれた杉戸町出前座談会「すぎトーク」には、町長や町職員7名を含む45名が参加した。 いずれも町民のデマンド交通の導入を望む声の強さを反映したものと言えよう。以上を踏まえて町がデマンド交通に対する需要をどれだけ把握しているのかを伺う。 （1）デマンド交通の年間予想利用者数と、これの今後10年間の推移を町はどのように試算しているのか。運転免許証を持っていない高齢者や障がい者の数、妊娠後期にあたる妊婦の数等の根拠を示しつつ明らかに。	町長 副町長 住民協働課長 総合政策課長 高齢介護課長 福祉課長 危機管理課長 健康支援課長 担当課長

5 月 7 日 午前・午後 4 時 4 5 分 受理

質 問 事 項	質 問 要 旨	指 定 答 弁 者
2. デマンド交通導入の際に生じる課題の解決策は	(2) 以上から導かれるデマンド交通の必要台数はどの程度が適切と考えるか、以下二通りに分けて示されたい（デマンド交通は10人乗りのワゴンタクシーと仮定）。 ① 巡回バスと併用の場合（巡回バスの必要台数も併せて示されたい）。 ② デマンド交通のみの場合。 (1) デマンド交通の運行に係る費用をどう試算しているのか。車両リース料や燃料費、人件費等具体的な根拠を示しつつ、1台当たりの年間費用を明らかに。 (2) デマンド交通の運転手確保という課題をどうすれば解決できると考えるか。運転手不足解消のための方策を伺う。 (3) 既存の路線バス運行事業者やタクシー事業者の営業への影響をどうすれば最小限にとどめることができると考えるか。民業圧迫を避けるための方策を伺う。	町長 副町長 住民協働課長 総合政策課長 総務課長 担当課長